



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ
ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ПРИВОЛЖСКОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ПФО

ул. Удмуртская, д. 4А, г. Нижний Новгород
603952 АФТН УВВУЗЬВД
тел.: (831) 283-04-12
mtu@pfo.rostransnadzor.gov.ru

01.04.2025 № 52.04-10/2025-227

На № _____ от _____

Руководителям предприятий, имеющим
на праве собственности или ином
законном основании железнодорожные
пути необщего пользования

В целях ознакомления руководителей предприятий, имеющих на праве собственности или ином законном основании железнодорожные пути необщего пользования, с обстоятельствами и причинами транспортных происшествий, довожу до Вашего сведения информацию о допущенном транспортном происшествии:

1. Обстоятельства произошедшего:

10.02.2025г в 06 часов 13 минут при выполнении регламента поиска причины ложной занятости на перегоне Шумерля - Вурнары 609 км 9 пк 4 зв по левой нити машинистом поезда № 2064 (электровоза ВЛ80С № 1317 приписки эксплуатационного локомотивного депо ТЧЭ - Красноуфимск под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо ТЧЭ - Юдино в составе машиниста Султанова О.В. и помощника машиниста Горячкина К.А.) выявлен излом рельса с раскрытием 2 мм. В результате расследования установлено, сварщиком ООО «Магистраль-Т» в нарушение Технологической инструкции «Термитная сварка железнодорожных рельсов типов Р 50, Р 65 и Р 75 по технологии ООО «Магистраль-Т», утвержденной ООО «Магистраль-Т» от 15.06.2023г., не выдержанно время предварительного подогрева рельса что привело к излому рельса произошедшему на 2 пути перегона Шумерля - Вурнары 609 км 9 пк , в кривом участке пути R-870 по левой рельсовой нити, в 110 мм от края шпалы. Излом имеет вертикальный характер. При детальном рассмотрении сечения излома рельса установлено наличие области несплавления металла (непровар) в переходе подошвы в шейку, шириной 26 мм и высотой 27 мм.



2. Последствия:

Продолжительность перерыва движения по 2 пути перегона Шумерля – Вурнары составило 02 часа 27 минут. Задержаны поезда: пассажирские – 8, грузовые – 8, общее время задержки 13 часов 09 минут.

3. Причина нарушения безопасности движения:

Основной причиной излома рельса явился дефект рельса по коду 77.4 «Излом рельса в зоне сварного стыка из-за нарушений технологии сварки рельсов при эксплуатации до пропуска гарантийного тоннажа (алюминотермитная сварка)», согласно инструкции «Дефекты рельсов. Классификация, каталог и параметры дефектных и остродефектных рельсов», утв. распоряжение ОАО «РЖД» от 23.10.2014 г. № 2499р, допущенный из-за нарушения технологии сварки, в части недостаточного предварительного подогрева (малое время подогрева, применение неотрегулированной горелки, некачественный горючий газ), несимметричного положения горелки относительно центра зазора и отклонения горелки от вертикальной оси при подогреве.

В соответствии с материалами расследования, данное нарушение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицируется как излом рельса под железнодорожным подвижным составом по вине предприятия – ООО «Магистраль-Т».

4. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

В нарушение требований пункта 1 ст. 15 ФЗ от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в РФ» железнодорожные пути общего пользования и расположенные на них сооружения и устройства должны содержаться с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, документов по стандартизации, правил и техническим нормам.

В нарушение требований пункта 42, IV раздела «Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации», утверждённых приказом Минтранса РФ №250 от 23.06.2022 г. где закреплено:

Порядок организации и выполнения работ, связанных с эксплуатацией всех элементов железнодорожного пути, железнодорожного электроснабжения, железнодорожной автоматики и телемеханики, железнодорожной технологической электросвязи, станционных зданий сооружений (за исключением искусственных сооружений) и устройств инфраструктуры общего и необщего пользования, устанавливается локальным нормативным актом владельца инфраструктуры (владельца железнодорожных путей необщего пользования) на основании проектной, ремонтной или эксплуатационной документации и должен содержать, в том числе: номенклатуру и периодичность выполнения работ по техническому обслуживанию и ремонту; порядок планирования и контроля выполнения работ; нормы материально-технического и технологического обеспечения работ по техническому



обслуживанию и ремонту; состав, порядок оформления, согласования и утверждения технологической документации, используемой для проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту.

В нарушение требований пункта 4.5.2.7 Технологической инструкции «Термитная сварка железнодорожных рельсов типов Р 50, Р 65 и Р 75 по технологии ООО «Магистраль-Т», утвержденной ООО «Магистраль-Т» от 15.06.2023г., не выдержанно время предварительного подогрева рельса.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 5 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утверждённого приказом Минтранса России от 18.12.2014 № 344, данное нарушение безопасности движения классифицировано как излом рельса под железнодорожным подвижным составом, не имеющей последствий, указанных в пункте 3 выше указанного Положения.

В целях обеспечения безопасности движения и исключения подобных случаев нарушения безопасности движения, рекомендую руководителям предприятий:

организовать и провести со всеми причастными работниками технические занятия, внеплановый инструктаж по обстоятельствам и причинам указанного случая.

О проделанной работе проинформировать МТУ Ространснадзора по ПФО по электронной почте: mtu_rtp@pfo.rostransnadzor.gov.ru.

Заместитель Начальника
Управления



К.А. Калинин

Грабов Александр Николаевич
+7 953 550 88 28
grabov_an@pfo.rostransnadzor.gov.ru

